

Antrag an die Vollversammlung Orientierungslauf am 14.01.2024 / Altdorf b. Nbg.

Antragsteller:	Fabian Janischowsky / Veikko Baath																						
Datum:	04.12.2023																						
Im Auftrag von Privat / Verein / Gremium:	Arbeitsgruppe Bahnlängen – Ergebnis aus VV 2023																						
Antrag:	Stimmen Sie dafür, die Bahnlängen-Vorgaben wie unten beschrieben in den Bayerischen WKB zu ändern?																						
Beschreibung:	<p>In der Analyse der Bahnlängen und Siegerzeiten der bayerischen OLs der letzten Jahre, wurde herausgefunden, dass</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. viele Bahnlängen-Vorgaben (inkl. Toleranz-Anwendung) den allgemeinen Erwartungen entsprechen, aber die Toleranzen besser genutzt werden sollten. 2. in manchen Kategorien/Disziplinen die Bahnlängen-Vorgaben geändert werden sollten, um den Erwartungen besser gerecht zu werden <ol style="list-style-type: none"> a. Sprint-OL <ol style="list-style-type: none"> i. Die Kategorien D-14/H-14 werden von 1,5 Lkm auf 1,8 Lkm verlängert b. Mittel-OL <ol style="list-style-type: none"> i. Folgende Kategorien wurden verkürzt <table style="margin-left: 20px;"> <tr><td>D-16/D45-</td><td>von 3,5 Lkm auf 3,2 Lkm</td></tr> <tr><td>D-18</td><td>von 4,5 Lkm auf 4,0 Lkm</td></tr> <tr><td>D55-/H65-</td><td>von 3,0 Lkm auf 2,7 Lkm</td></tr> <tr><td>H-18/H35-</td><td>von 6,5 Lkm auf 6,0 Lkm</td></tr> <tr><td>D65-/H75-</td><td>von 2,0 Lkm auf 1,8 Lkm</td></tr> <tr><td>Offen Mittel</td><td>von 3,5 Lkm auf 2,5 Lkm</td></tr> </table> c. Lang-OL <ol style="list-style-type: none"> i. Die Kategorien D65-/H75- werden verkürzt: <table style="margin-left: 20px;"> <tr><td>BM</td><td>von 4,0 Lkm auf 3,5 Lkm</td></tr> <tr><td>BC</td><td>von 3,5 Lkm auf 3,0 Lkm</td></tr> </table> ii. Die Kategorien D19K und H19K werden gekürzt <table style="margin-left: 20px;"> <tr><td>BM D19K</td><td>von 6,0 Lkm auf 5,5 Lkm</td></tr> <tr><td>BC D19K</td><td>von 6,0 Lkm auf 4,5 Lkm</td></tr> <tr><td>BC H19K</td><td>von 8,0 Lkm auf 7,0 Lkm</td></tr> </table> iii. Die Kategorie Offen-Mittel wurde den Vorgaben der D-14/H-14 angepasst, damit keine eigene Bahn zu legen ist. 3. eine Längen-Basis-Definition für die verschiedenen OL-Disziplinen definiert werden sollte <ol style="list-style-type: none"> a. Längen-Basis ist die Luftlinie außer für Sprint-OL, dort wird die Lauflinie auf der vom Bahnleger als optimal angesehenen Route als Basis für die Leistungskilometer-Berechnung benutzt. 	D-16/D45-	von 3,5 Lkm auf 3,2 Lkm	D-18	von 4,5 Lkm auf 4,0 Lkm	D55-/H65-	von 3,0 Lkm auf 2,7 Lkm	H-18/H35-	von 6,5 Lkm auf 6,0 Lkm	D65-/H75-	von 2,0 Lkm auf 1,8 Lkm	Offen Mittel	von 3,5 Lkm auf 2,5 Lkm	BM	von 4,0 Lkm auf 3,5 Lkm	BC	von 3,5 Lkm auf 3,0 Lkm	BM D19K	von 6,0 Lkm auf 5,5 Lkm	BC D19K	von 6,0 Lkm auf 4,5 Lkm	BC H19K	von 8,0 Lkm auf 7,0 Lkm
D-16/D45-	von 3,5 Lkm auf 3,2 Lkm																						
D-18	von 4,5 Lkm auf 4,0 Lkm																						
D55-/H65-	von 3,0 Lkm auf 2,7 Lkm																						
H-18/H35-	von 6,5 Lkm auf 6,0 Lkm																						
D65-/H75-	von 2,0 Lkm auf 1,8 Lkm																						
Offen Mittel	von 3,5 Lkm auf 2,5 Lkm																						
BM	von 4,0 Lkm auf 3,5 Lkm																						
BC	von 3,5 Lkm auf 3,0 Lkm																						
BM D19K	von 6,0 Lkm auf 5,5 Lkm																						
BC D19K	von 6,0 Lkm auf 4,5 Lkm																						
BC H19K	von 8,0 Lkm auf 7,0 Lkm																						

Kategorie ¹⁾	BayM Lang-OL	BayernCup Lang-OL	BayM/BayernCup Mittel-OL	BayM/BayernCup Sprint-OL	BayM Staffel
Basis	Luftlinie	Luftlinie	Luftlinie	Lauflinie	Luftlinie
Toleranz	± 10 %	± 10 %	± 15 %	± 20 %	± 15 %
D -12	2,5 Lkm ³⁾	2,5 Lkm ³⁾	2,0 Lkm ³⁾	1,5 Lkm ³⁾	1 x 2,0 Lkm ³⁾
D -14	5,0 Lkm ⁴⁾	4,5 Lkm ⁴⁾	2,5 Lkm ⁴⁾	1,8 Lkm ⁴⁾	2 x 2,0 Lkm ⁴⁾
D -16	7,0 Lkm	6,0 Lkm	3,2 Lkm	2,2 Lkm	---
D -18	8,0 Lkm	7,0 Lkm	4,0 Lkm	2,2 Lkm	2 x 2,5 Lkm
D 19 E	9,0 Lkm	8,0 Lkm	4,5 Lkm	2,2 Lkm	2 x 2,5 Lkm
D 19 K	5,5 Lkm	4,5 Lkm	---	---	---
D 35-	8,0 Lkm	7,0 Lkm	4,0 Lkm	2,2 Lkm	2 x 2,5 Lkm
D 45-	7,0 Lkm	6,0 Lkm	3,2 Lkm	1,8 Lkm	2 x 2,0 Lkm
D 55-	5,5 Lkm	4,5 Lkm	2,7 Lkm	1,8 Lkm	2 x 2,0 Lkm
D 65-	3,5 Lkm	3,0 Lkm	1,8 Lkm	1,5 Lkm	---
H -12	2,5 Lkm ³⁾	2,5 Lkm ³⁾	2,0 Lkm ³⁾	1,5 Lkm ³⁾	1 x 2,0 Lkm ³⁾
H -14	5,0 Lkm ⁴⁾	4,5 Lkm ⁴⁾	2,5 Lkm ⁴⁾	1,8 Lkm ⁴⁾	2 x 2,0 Lkm ⁴⁾
H -16	8,0 Lkm	7,0 Lkm	4,0 Lkm	2,4 Lkm	---
H -18	11,0 Lkm	10,0 Lkm	6,0 Lkm	2,4 Lkm	2 x 3,0 Lkm
H 19 E	15,0 Lkm	13,0 Lkm	6,5 Lkm	2,8 Lkm	2 x 3,5 Lkm
H 19 K	8,0 Lkm	7,0 Lkm	---	---	---
H 35-	11,0 Lkm	10,0 Lkm	6,0 Lkm	2,8 Lkm	2 x 3,5 Lkm
H 45-	9,0 Lkm	8,0 Lkm	4,5 Lkm	2,4 Lkm	2 x 3,0 Lkm
H 55-	8,0 Lkm	7,0 Lkm	4,0 Lkm	2,1 Lkm	2 x 2,5 Lkm
H 65-	5,5 Lkm	4,5 Lkm	2,7 Lkm	1,8 Lkm	2 x 2,5 Lkm
H 75-	3,5 Lkm	3,0 Lkm	1,8 Lkm	1,5 Lkm	---
Offen Lang	6,0 Lkm ⁴⁾	6,0 Lkm ⁴⁾	4,5 Lkm ⁴⁾	---	---
Offen Mittel	5,0 Lkm ⁴⁾	4,5 Lkm ⁴⁾	2,5 Lkm ⁴⁾	---	---
Offen Kurz	2,5 Lkm ³⁾	2,5 Lkm ³⁾	2,0 Lkm ³⁾	1,5 Lkm ³⁾	---
Schüler B	2,5 Lkm ²⁾	2,0 Lkm ²⁾	2,0 Lkm ²⁾	1,5 Lkm ²⁾	1 x 2,0 Lkm ²⁾
Staffelcup	---	---	---	---	2 x 2,5 Lkm

Begründung:	In der VV 2023 gab es einen Antrag die Bahnlängen-Vorgaben zu reduzieren. Daraufhin wurde dem FG Vorstand die Aufgabe erteilt, die Bahnlängen zu untersuchen und einen Vorschlag/Antrag an die VV 2024 zu richten.
-------------	--